



**להצטרף - חייגו או שלחו הודעה**

חנה קדמי: 052-576-0117

**הסיכום נכתב על ידי אלרואי לוי**

ס. 10) איזה - גורלה : ג (11) הילך נסיגת נתק נזק - אגורה, הילכה, נזק:

לפחות:

מכונית מתחילה את מסעה ממהירות התחלתית של  $\frac{m}{s}$  ונוסעת בתאוצה של  $\frac{m}{s^2}$  במשך 2 שניות.

לאחר מכן ממשיכה לנוע במהירות קבועה במשך 4 שניות.

ואז מאטה בתאוצה קבועה של  $\frac{m}{s^2}$  עד עצירה.

א. הפרידו את פתרון השאלה לשולש שלבים, ופתרו בדרך אלגברית (נוסחאות) בלבד:

1. מהי הדרך שעבירה המכונית בפרק הזמן הראשון?
2. מהי מהירותה של המכונית בסוף שלב התאוצה?
3. מהי הדרך שעבירה המכונית בשלב המהירות הקבועה?
4. מהי הדרכ שעצרת המכונית בשלב התאוצה?
5. כמה זמן ארך שלב התאוצה?
6. מהי הדרך הכוללת שעבר הגוף בכל שלבי התנועה?
7. מהו ההעתק הכלול של הגוף?
8. מהי המהירות הממוצעת של הגוף?

בסעיף ב' הנכם נדרשים לצייר גרפים.

הקפידו לרשום את כל הערכים המספריים הנתונים בשאלת ו את כל תוצאות החישוב שלכם שחוישבתם בסעיף א' על הגרפ.

במידה והקו ישר, ציירו אותו בסרגל.

במידה והקו אינם ישר, הקפידו לצירו כך שהבחן ביןקו אינם ישר, ויזהה את צורתו.

רשמו ייחדות מידת על הצירים.

עבור כל ציר, הקפידו על קנה מידת מתאים.

1. כיצד יראה גרפ המהירות כפונקציה של הזמן?
2. כיצד יראה גרפ התאוצה כפונקציה של הזמן?
3. כיצד יראה גרפ המיקום כפונקציה של הזמן?

**השלימו:**

- בגרף מהירות כפונקציה של זמן השיפוע שווה ל \_\_\_\_\_

- בגרף מהירות כפונקציה של הזמן שטח הגרפ שווה ל \_\_\_\_\_

- בגרף תאוצה כפונקציה של זמן השיפוע שווה ל \_\_\_\_\_

- בגרף תאוצה כפונקציה של הזמן שטח הגרפ שווה ל \_\_\_\_\_

- בגרף מיקום כפונקציה של זמן השיפוע שווה ל \_\_\_\_\_

- בגרף מיקום כפונקציה של הזמן שטח הגרפ שווה ל \_\_\_\_\_

1) נסיעה ירידתית - 1 נסעה

k.

$$V_0 = 1 \text{ m/s} \quad a = 3 \text{ m/s}^2$$

$$t = 5 \text{ s} \quad \Delta X_1 = ?$$

$$X_0 = 0 \text{ m}$$

$$X = X_0 + V_0 \cdot t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$\Delta X_1 = V_0 \cdot t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$\Delta X_1 = 1 \cdot 5 + \frac{1}{2} \cdot 3 \cdot 5^2$$

$$\boxed{\Delta X_1 = 42.5 \text{ m}} \quad \text{מימין נסעה}$$

k. 2)

$$V = V_0 + at$$

$$V_1 = 1 + 3 \cdot 5 = \boxed{16 \text{ m/s}}$$

$$\rightarrow V_1 = 16 \text{ m/s}$$

$$X_0 = 0 \text{ m}$$

$$X_1 = 42.5 \text{ m}$$

$$\Delta X_1 = X - X_0 = 42.5 \text{ m}$$

2) נסעה ירידתית - 2 נסעה

3) נסעה ירידתית - 3 נסעה

$$V_0 = 16 \text{ m/s} \quad V = 0 \text{ m/s} \quad a = -4 \text{ m/s}^2$$

$$\Delta X_3 = ? \quad X_0 = 74.5 \text{ m}$$

k. 4)

$$V^2 = V_0^2 + 2a(X - X_0)$$

$$V^2 = V_0^2 + 2a \cdot \Delta X_3$$

$$0^2 = 16^2 + 2 \cdot (-4) \cdot \Delta X_3$$

$$\boxed{\Delta X_3 = 32 \text{ m}}$$

k. 5)

$$V = V_0 + at$$

$$\boxed{t = 4 \text{ s}}$$

$$\rightarrow V_2 = 16 \text{ m/s}$$

$$X_2 = 74.5 \text{ m}$$

$$X_3 = 106.5 \text{ m}$$

$+x$

$$\Delta X_1 = X - X_0 = 42.5 \text{ m}$$

$$\Delta X_2 = 32 \text{ m}$$

$$\Delta X_3 = 32 \text{ m}$$

סוכם על ידי:  
אלרואי לוי

1c.

6)

$$\sum \Delta x_i = \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 = \boxed{106.5 \text{ m}}$$

7)  $\Delta x = ?$ 

$$\Delta x = x - x_0 = 106.5 - 0 = \boxed{106.5 \text{ m}}$$

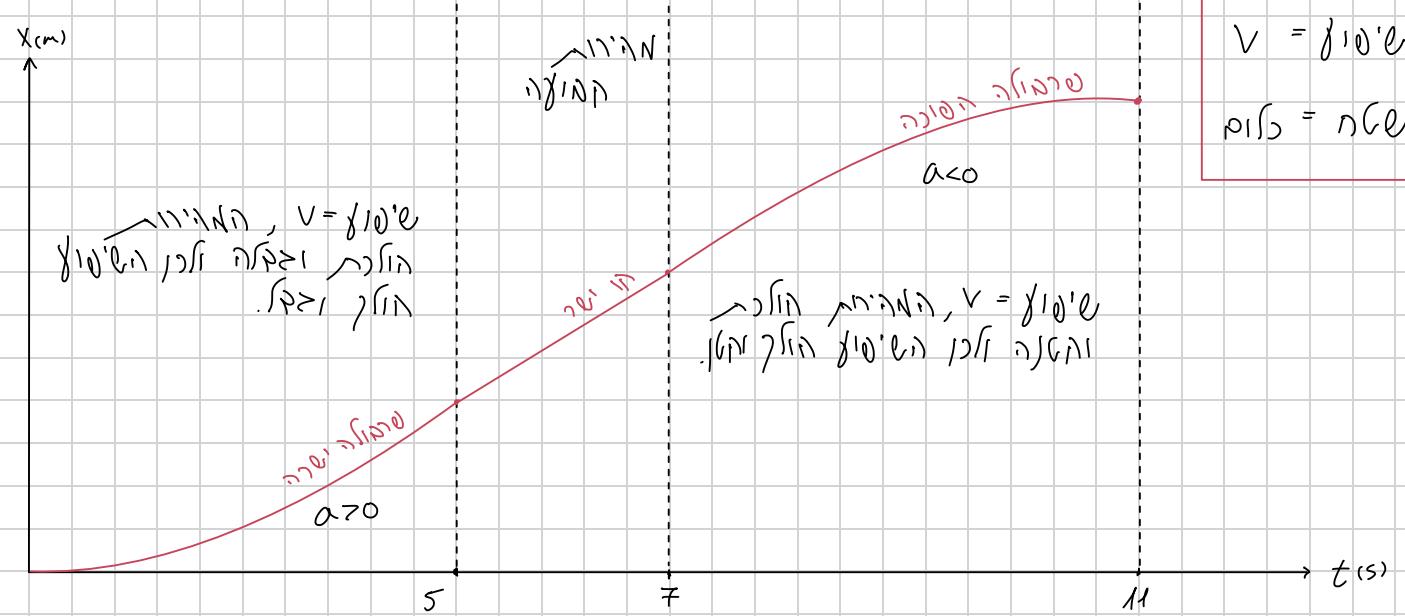
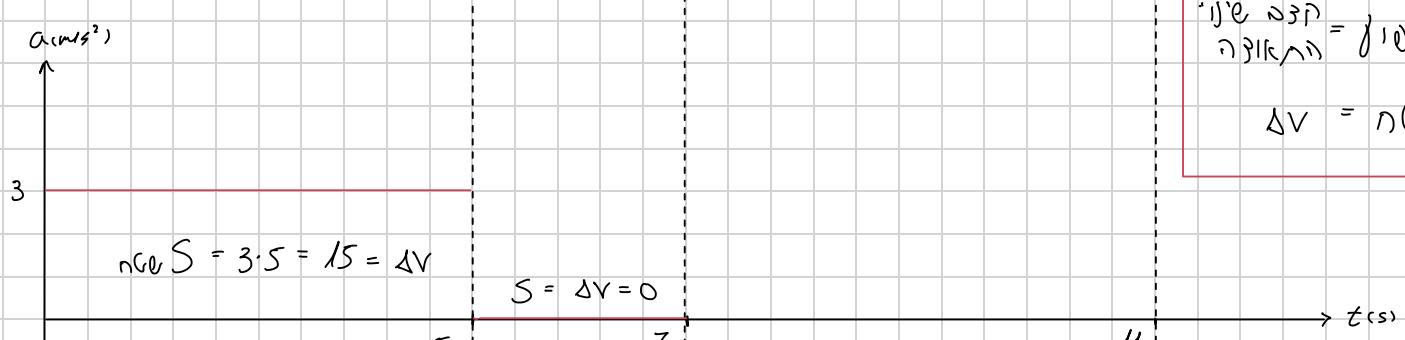
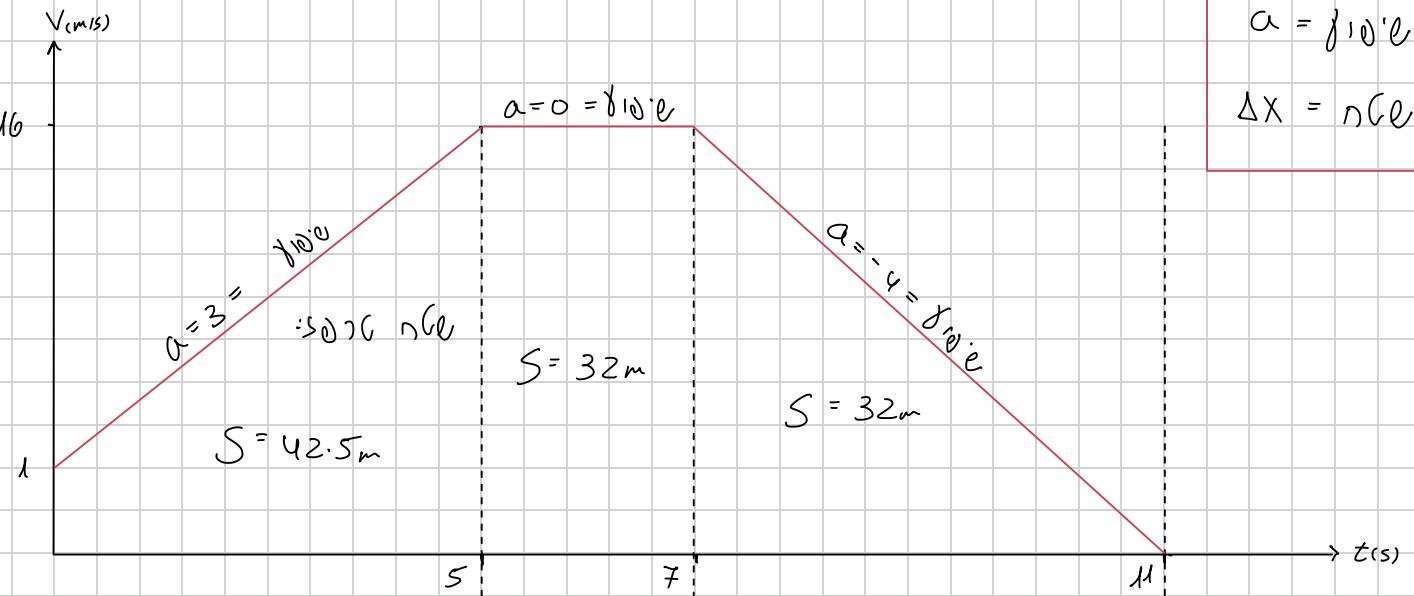
אנו מוצאים כי המרחק שאותו נסעה הולכת וגדלה עם הזמן. מכאן ניתן לומר שמהירותה קבועה.

8)

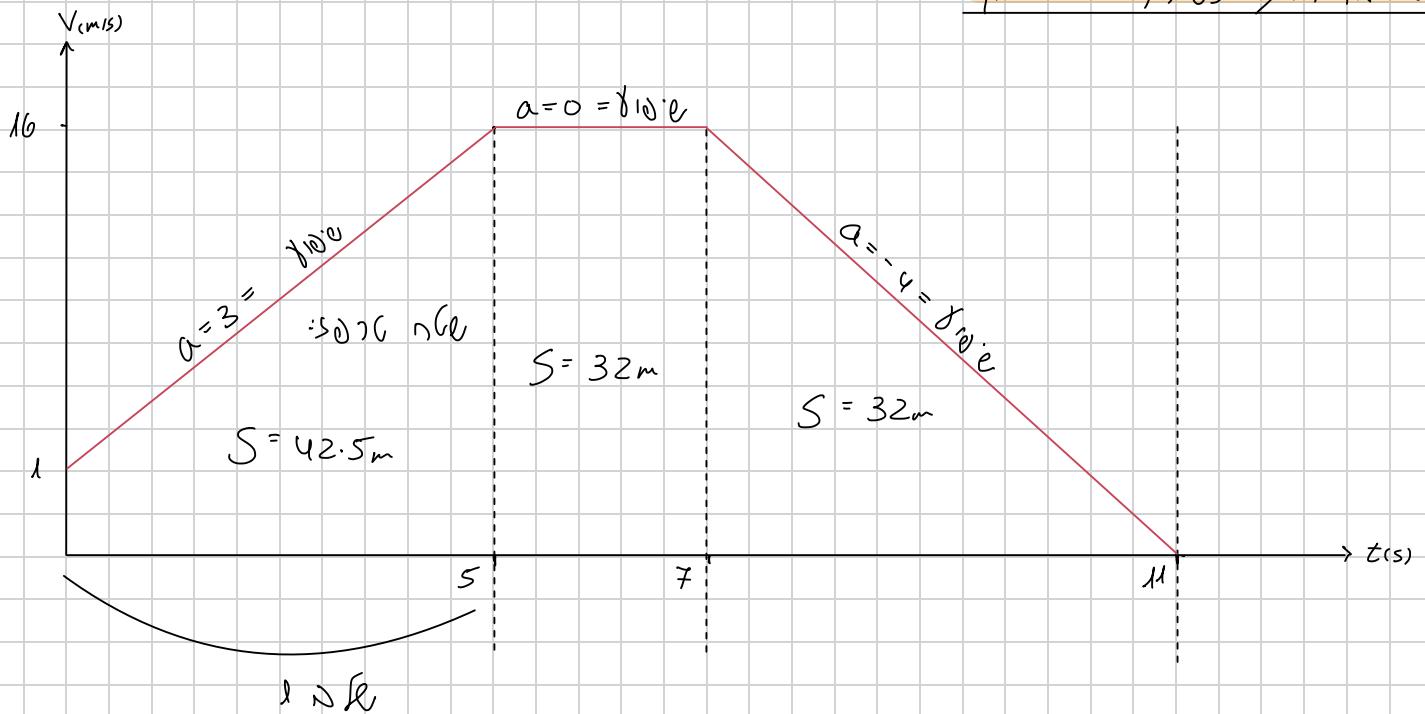
$$\bar{v} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{\sum \Delta x_i}{\sum \Delta t_i} = \frac{x - x_0}{t - t_0} = \frac{106.5}{5+2+4}$$

$$\boxed{\bar{v} = 9.68 \text{ m/s}}$$

בזאת ניתן לומר שהיא שומרת מהירות קבועה במשך כל הזמן.

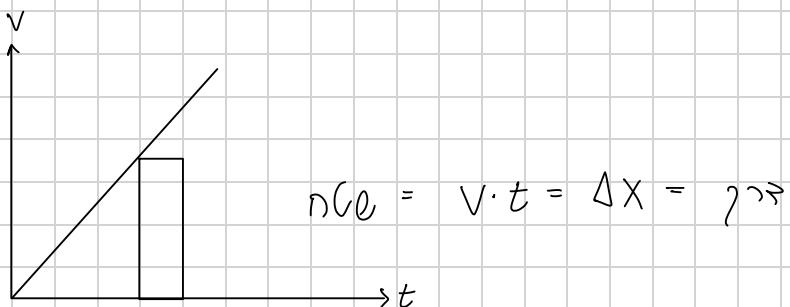


המקרה הכללי



במקרה הכללי, המרחק שטף כפוף לאינטגרל של מהירות ביחס בזמן.

רכיבי נסיעה כפוף לינטגרל מהירות



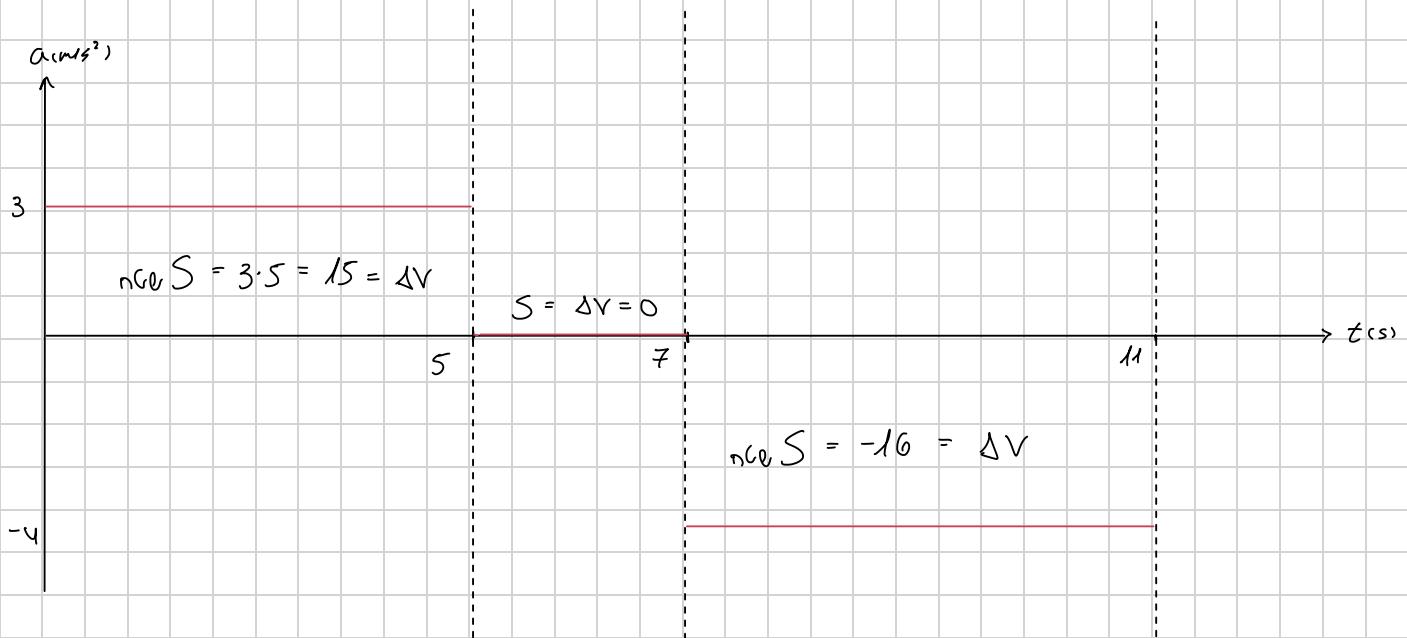
השאלה היא: מתי השטף נסיעה כפוף לאינטגרל מהירות?

רכיבי נסיעה כפוף לאינטגרל מהירות

$$\text{מהירות } v = \frac{\Delta v}{\Delta t} = a = \frac{\frac{m}{s}}{\frac{s}{t}} = \frac{m}{s^2} = (\text{mass}) \rightarrow \text{השאלה}$$

השאלה היא: מתי השטף נסיעה כפוף לאינטגרל מהירות?

המקרה של סינוס פס:



לכידת נסיגת המרחק כפולה מהתווך:

$$V = V_0 + at$$

$$V - V_0 = at$$

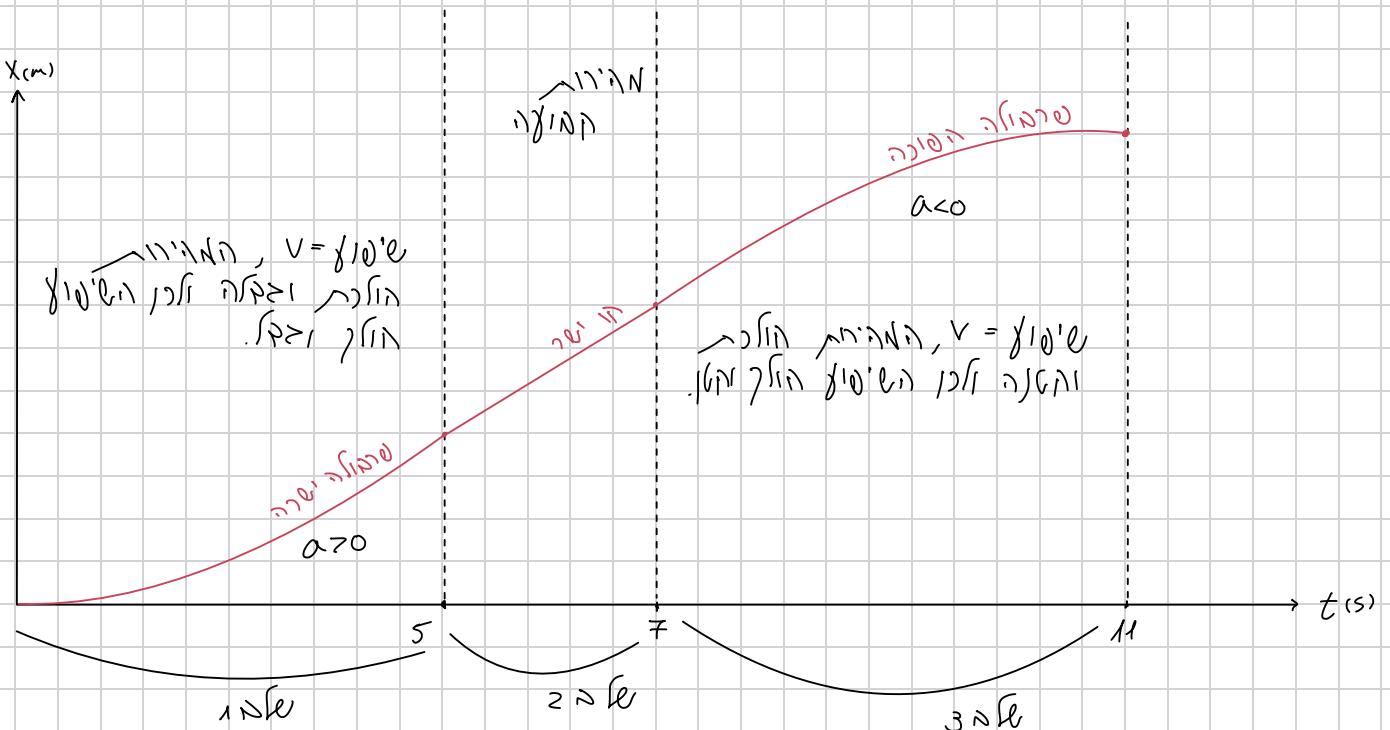
$$\Delta V = a \cdot t$$

$$\Delta V = y^3 \cdot x^3 = n \text{כ} \text{e}$$

המקרה של סינוס פס נסיגת המרחק כפולה מהתווך:

סוכם על ידי:  
אלרואי לוי

פונקציית המרחק  $x(t)$



לכיה כי אמצע נגזרת דיפרנציאלית נגזרות:

$$\text{היפך } m = \frac{\Delta y}{\Delta x} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{m}{s} = \text{mt/s} \longrightarrow \text{אמצע נגזרת}$$

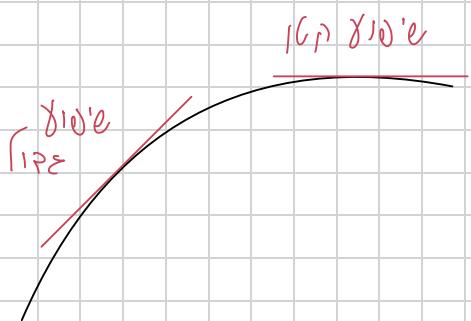
למה? כי בקטע  $[t_1, t_2]$  המרחק מינט  $x(t_1)$  לינט  $x(t_2)$  שווה למכה גודלה של היפך:



בנוסף לאמצע היפך ייכל בוטל נגזרת:



3: נס \*  
הארכו היגר וירטואליים



פונקציית נס היא פונקציה מוגבלת, כיוון שהיא קיימת רק בתחום  $x \geq 0$ .

$$X = X_0 + V_0 \cdot t + \frac{1}{2} a t^2$$

$$X = \frac{1}{2} a t^2 + V_0 \cdot t + X_0$$

$$y = ax^2 + bx + c$$

ו-נס: פונקציה מוגבלת,  $a > 0$ , קיימת רק בתחום  $x \geq 0$ .

ו-נס: פונקציה מוגבלת,  $a < 0$ , קיימת רק בתחום  $x \geq 0$ .

תלמידי כיתות י'-ו"ב ממריאים להצלחה  
בלימודי פיזיקה ומתמטיקה לבגרות עם

# חנה גראן לומדים בכיתה מהבית קורס הכנה לבגרות אונ-ליין



חנה בוקר הבית שלי לומדת אצלך בקורס, ורציתי להודות לך על הנטיינה שלך והרצון לעזור בזמן הפנוי אתמול....

היו לה שיעורים בפיזיקה והיה קצת קושי...היא נלחזה קצת ואת נשארת לעזור לה ולהכירה לאחר השיעור של פיזיקף..רציתי להודות לך, כל הכבוד לך על האכפתיות מעריכה מאוד 🙏...אחרי ההסביר שלך היא הבינה הכל. ישר כח!

תודה על הכל ❤️

19:15

חנה חיבת לשתף אותך  
הבן שלי ממש סרב להיכנס לקורס, אמרתי לו מה  
אכפת לך ספטמבר חינם תנסה, לא תרצה לא  
תהיה. באמצע השיעור הוא יודד למטה אומר לי  
תקשיبي אמא אני בטוח נשאר, היא פשוט תותחית  
על, מסבירה את החומר מעולה ואני כבר  
מתרגלים שאלות בגרות. בקיצור את אלופה 💪

. תודה ממש 😊 💪

14:17

אני עם דמעות בעיניים מרוב התרגשות  
קיבלת 94 בבגרות  
אחרי שהייתי בטוח שאני אכשל  
הכל בזכותך!!

9:37

סוכם על ידי -  
אלרואי לוי

